

Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2015



Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2015

Liikenneviraston tilastoja 8/2016

Liikennevirasto
Helsinki 2016

Kannen kuva: Pentti Sormunen / Vastavalo.fi

Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-317-304-0

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 0295 34 3000

Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2015. Liikennevirasto, liikenne- ja väylätieto-osasto. Helsinki 2016. Liikenneviraston tilastoja 8/2016. 36 sivua. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-985-317-304-0.

Avainsanat: hirvieläimet, eläimistö, onnettomuudet, tilastot

Tiivistelmä

Vuonna 2015 Suomen teiltä tilastoitiin 1 808 hirvionnettomuutta ja 3 659 peuraonnettomuutta eli yhteensä 5 467 hirvieläinonnettomuutta. Vuoden 2015 syyskuussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peurakolaripaikalla ainoastaan siinä tapauksessa, että onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Samalla valtaosa peurakolareista putosi tämän tilaston ulkopuolelle, eikä vuosi 2015 näin ole peurakolareiden osalta vertailukelpoinen edellisten vuosien kanssa. Hirvikolareiden suhteen poliisin käytännöt eivät ole muuttuneet.

Vuoden 2015 hirvionnettomuuksista 1 750 (97 %) tapahtui maanteillä ja 58 (3 %) kunnallisella katuverkolla tai yksityisteillä. Peuraonnettomuuksista maanteillä tilastoitiin 3 511 (96 %) ja muulla tieverkolla 148 (4 %). Maanteillä tapahtuneiden hirvieläinonnettomuuksien määrä laski edellisestä vuodesta 1 396 (21 %) onnettomuudella, ja muulla tieverkolla 57 (22 %) onnettomuudella. Lasku johtuu poliisin käytäntöjen muuttumisesta.

Vuoden 2015 hirvionnettomuuksissa kuoli kolme ihmistä, kun vuonna 2014 menetetttiin kaksi ihmishenkeä. Hirvionnettomuuksissa loukkaantui 133 ihmistä, kun edellisenä vuonna loukkaantuneita oli 145. Samaan aikaan maanteillä tapahtuneiden hirvionnettomuuksien määrä nousi 12 %.

Hirvionnettomuuksia tapahtuu koko maassa, eniten vilkkailla kaksikaistaisilla pääteillä. Edellisten vuosien tapaan vuonna 2015 eniten hirvionnettomuuksia tapahtui Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskuksen) alueella, 331 onnettomuutta, ja vähiten Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alueella (108). Vuoteen 2014 verrattuna hirvionnettomuudet lisääntyivät kaikkien muiden paitsi Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella. Suhteellisesti eniten hirvionnettomuuksien määrä kasvoi Lapissa (26 %) ja Keski-Suomessa (20 %).

Vuonna 2015 peurakolareissa ei kuollut ketään, kuten ei myöskään vuonna 2014. Loukkaantuneiden määrä laski hiukan (33 loukkaantunutta vuonna 2015, 40 vuonna 2014). Peurakolarit keskittyivät edellisten vuosien tapaan eteläiseen ja lounaiseen osaan Suomea, mutta niitä tapahtui jonkin verran kaikkien ELY-keskusten alueilla. Vuonna 2015 peurakolareita tilastoitiin eniten Varsinais-Suomen (1 226 kertaa) ja Uudenmaan (1 312) ELY-keskusten alueilla.

Vuoden 2015 hirvionnettomuuksien laskennalliset kustannukset yhteiskunnalle olivat 60 miljoonaa euroa ja peuraonnettomuuksien 26 miljoonaa euroa, yhteensä 86 miljoonaa euroa.

Hjortdjursolyckor 2015. Trafikverket, trafik- och trafikledsdata. Helsingfors 2016. Trafikverkets statistik 8/2016. 36 sidor. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-985-317-304-0.

Nyckelord: hjortdjur, fauna, olyckor, statistik

Sammanfattning

År 2015 statistikfördes 1 808 älgolyckor och 3 659 hjortolyckor, dvs. sammanlagt 5 467 hjortdjursolyckor på de finska vägarna. I september 2015 meddelade Polisstyrelsen att polisen endast ska tillkallas till platsen där det skett en hjortkrock om olyckan har resulterat i personskador eller förhållandena i övrigt kräver polisens närvaro. Samtidigt föll största delen av hjortkrockarna bort ur denna statistik och därför är 2015 års statistik över hjortkrockar inte jämförbar med tidigare års statistik. Polisens praxis gällande älgkrockar har inte ändrats.

Av älgolyckorna år 2015 skedde 1 750 (97 %) på landsvägar och 58 (3 %) i det kommunala gatunätet eller på enskilda vägar. Av hjortolyckorna statistikfördes 3 511 (96 %) för landsvägar och 148 (4 %) för det övriga vägnätet. Antalet hjortdjursolyckor på landsvägarna minskade från året innan med 1 396 (21 %) olyckor och i det det övriga vägnätet med 57 (22 %) olyckor. Minskningen beror på polisens ändrade praxis.

I älgolyckor omkom tre personer 2015, medan två personer fick sätta livet till 2014. Antalet skadade i älgolyckor uppgick till 133 personer, medan motsvarande siffra året innan var 145. Samtidigt ökade antalet älgolyckor på landsvägarna med 12 %.

Det sker älgolyckor i hela landet men mest på livligt trafikerade huvudvägar med två körfält. Precis som under tidigare år skedde det 2015 flest älgolyckor (331) i området som sköts av NTM-centralen (närings-, trafik och miljöcentralen) i Norra Savolax och minst olyckor (108) inom området som sköts av NTM-centralen i Sydöstra Finland. Jämfört med 2014 ökade antalet älgolyckor överallt utom i området som sköts av NTM-centralen i Södra Österbotten. Antalet älgolyckor ökade relativt sett mest i Lappland (26 %) och i Mellersta Finland (20 %).

Ingen omkom i hjortolyckor 2015, liksom inte heller 2014. Antalet skadade minskade en aning (33 skadade 2015 och 40 skadade 2014). Hjortolyckorna koncentrerades i likhet med tidigare år till södra och sydvästra Finland, men det skedde hjortolyckor inom alla NTM-centralers områden. De flesta hjortkrockarna 2015 statistikfördes inom områdena som sköts av NTM-centralerna i Egentliga Finland (1 226) och Nyland (1 312).

De kalkylerade kostnaderna för älgolyckor uppgick år 2015 till 60 miljoner euro och för hjortolyckor till 26 miljoner euro, sammanlagt alltså 86 miljoner euro för samhället.

Collisions with moose and deer in 2015. Finnish Transport Agency, Transport and Infrastructure Data. Helsinki 2016. Statistics of the Finnish Transport Agency 8/2016. 36 pages. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-985-317-304-0.

Keywords: moose and deer, fauna, collisions, statistics

Summary

The statistics for 2015 showed 1,808 collisions with moose and 3,659 collisions with deer, a total of 5,467 collisions with moose and deer on Finnish roads. In September 2015, the National Police Board declared that the police shall not be notified about collisions with deer, unless the accident has caused personal injury or the situation otherwise calls for police presence. This resulted in the majority of collisions with deer being excluded from these statistics, and consequently the 2015 statistics on collisions with deer are not comparable with previous years. The police procedures regarding collisions with moose have not been changed.

In 2015, 1,750 (97 %) of the collisions with moose occurred on public roads and 58 (3 %) in the municipal street network or on private roads. Likewise, 3,511 (96 %) collisions with deer occurred on public roads and 148 (4 %) in the rest of the road network. Compared to the previous year, the number of collisions with deer and moose on public roads decreased by 1,396 (21 %) collisions and by 57 (22 %) in the rest of the road network. The decrease is due to the changed police practices.

Three fatal injuries resulted from collisions with moose in 2015, compared to two fatal injuries in 2014. Thus, the number of non-fatal injuries was 133, compared to 145 in the previous year. At the same time the number of collisions with moose on public roads increased by 12 %.

Collisions with moose occur all over the country, but they are most frequent on busy two-lane trunk roads. Similar to previous years, the highest number of collisions with moose in 2015 (331) occurred in the area monitored by the Centre for Economic Development, Transport and the Environment (ELY Centre) for North Savo, and the lowest number (108) in the area monitored by the ELY Centre for Southeast Finland. Compared to 2014, the number of collisions with moose increased in all other areas, except in the area monitored by the ELY Centre for South Ostrobothnia. The relative number of collisions with moose increased the most in Lapland (26 %) and in Central Finland (20 %).

In 2015, as in 2014, no fatal injuries resulted from collisions with deer. The number of non-fatal injuries decreased to some extent (33 non-fatal injuries in 2015, 40 in 2014). Similar to previous years, the collisions with deer were concentrated to the southern and western parts of Finland, but they occur in all ELY Centre areas. In 2015, most of the collisions with deer occurred in the areas monitored by the ELY Centres for Southwest Finland (1,226 collisions) and for Uusimaa (1,312).

The calculated cost incurred for society by the collisions with moose and deer in 2015 totalled 86 million euros: 60 million euros for collisions with moose and 26 million euros for collisions with deer.

Esipuhe

Hirvieläinonnettomuudet-tilasto täydentää Liikenneviraston vuosittaista Tieliikenneonnettomuudet maanteillä -julkaisua. Tilastoraportin tiedot perustuvat Liikenneviraston onnettomuustietojärjestelmään. Hirvieläinonnettomuuksien kehitystä tarkastellaan ELY-keskusten aluejaolla sekä suhteessa eläinkantaan. Onnettomuudet on jaoteltu myös niiden tapahtumiseen vaikuttavien seikkojen, kuten nopeusrajoitusten, valoisuuden ja vuodenajan mukaan. Hirvieläinonnettomuuksista yhteiskunnalle vuosittain koituvat kustannukset on laskettu liikenne- ja viestintäministeriön hyväksymien keskimääräisten onnettomuuskustannusten perusteella. Tässä raportissa on huomioitu myös maanteiden ulkopuolisella tieverkolla tapahtuneet hirvieläinonnettomuudet.

Tämän raportin laatimisesta on vastannut Seppo Sarjamo Liikennevirastosta ja raportin ovat koonneet Milla Niemi ja Antti Nykänen Insinööritoimisto K. Nykänen Oy:stä. Tiedot eläinkantojen kehityksestä ja kaatomääristä ovat Luonnonvarakeskukselta sekä Suomen riistakeskukselta.

Helsingissä syyskuussa 2016

Liikennevirasto
Liikenne- ja väylätieto-osasto

Sisällysluettelo

1	HIRVIELÄINONNETTOMUUDET VUONNA 2015	9
2	KUVAT	12
3	TAULUKOT.....	17
4	KARTAT	23

Kuvaluettelo

Kuva 1	Hirvi- ja peuraonnettomuudet vuosina 2001–2015.	12
Kuva 2	Henkilövahinkoihin johtaneet hirvieläinonnettomuudet vuosina 2001–2015.	12
Kuva 3	Hirvionnettomuudet ja hirvikanta vuosina 2001–2015.	13
Kuva 4	Peuraonnettomuudet, valkohäntäpeuran kaatomäärä sekä arvio talvikannan koosta 2001–2015.	13
Kuva 5	Hirvionnettomuuksien laskennalliset kustannukset ELY-keskusten alueilla vuosina 2014 ja 2015.	14
Kuva 6	Peuraonnettomuuksien laskennalliset kustannukset ELY-keskusten alueilla vuosina 2014 ja 2015.	14
Kuva 7	Hirvionnettomuuksien lukumäärän kehitys vuosina 2010–2015 ELY-keskusten alueilla.....	15
Kuva 8	Peuraonnettomuuksien lukumäärän kehitys vuosina 2010–2015 ELY-keskusten alueilla.	16

Taulukkoluetelo

Taulukko 1.	Hirvieläinonnettomuudet vuosina 2003–2015.	17
Taulukko 2.	Hirvieläinonnettomuudet ja niistä seuranneet henkilövahingot vuosina 2003–2015.....	17
Taulukko 3.	Hirvi- ja peuraonnettomuudet henkilövahinkoineen vuosina 2015 ja 2014 ELY-keskuksittain.	18
Taulukko 4.	Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain vuonna 2015.	19
Taulukko 5.	Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain vuonna 2014.	19
Taulukko 6.	Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2015 eri valoisuusolosuhteissa.	20
Taulukko 7.	Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2014 eri valoisuusolosuhteissa.	20
Taulukko 8.	Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2015 eri nopeusrajoitusalueilla.	20
Taulukko 9.	Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2014 eri nopeusrajoitusalueilla.	20
Taulukko 10.	Hirvi- ja peuraonnettomuuksien vuotuiset kokonaiskustannukset vuosina 2015 ja 2014.....	21

Taulukko 11.	Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2015 eri toiminnallisissa tieluokissa.....	21
Taulukko 12.	Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2014 eri toiminnallisissa tieluokissa.....	21
Taulukko 13.	Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2015 Uudenmaan, Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten alueella ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa.	22
Taulukko 14.	Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2014 Uudenmaan, Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten alueella ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa.	22
Taulukko 15.	Henkilövahinkoon johtaneiden hirvieläinonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2015 eri toiminnallisissa tieluokissa.....	22
Taulukko 16.	Henkilövahinkoon johtaneiden hirvieläinonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2014 eri toiminnallisissa tieluokissa.....	22

Karttaluettelo

Kartta 1	Hirvionnettomuuksien alueellinen jakautuminen Suomessa vuosina 2010–2015.....	23
Kartta 2	Peuraonnettomuuksien alueellinen jakautuminen Suomessa vuosina 2010–2015	24
Kartta 3	Uudenmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvikolareita vuosina 2010–2015.....	25
Kartta 4	Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvikolareita vuosina 2010–2015.....	26
Kartta 5	Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvikolareita vuosina 2010–2015.....	27
Kartta 6	Pirkanmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvikolareita vuosina 2010–2015.	28
Kartta 7	Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvikolareita vuosina 2010–2015.....	29
Kartta 8	Keski-Suomen ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvikolareita vuosina 2010–2015.....	30
Kartta 9	Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvikolareita vuosina 2010–2015.	31
Kartta 10	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvikolareita vuosina 2010–2015.	32
Kartta 11	Lapin ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvikolareita vuosina 2010–2015.	33
Kartta 12	Uudenmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten peurakolareita vuosina 2010–2015.....	34
Kartta 13	Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten peurakolareita vuosina 2010–2015.....	35
Kartta 14	Pirkanmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten peurakolareita vuosina 2010–2015.....	36

1 Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2015

Liikennevirasto tilastoi kaikilla teillä tapahtuneet törmäykset hirvien sekä peurojen ja kauriiden (valkohäntä-, kuusi- ja metsäpeura sekä metsäkauris) kanssa. Tiedot perustuvat poliisin ilmoituksiin. Hirvieläinonnettomuudet jaotellaan hirvionnettomuuksiin ja peuraonnettomuuksiin, joihin sisältyvät kaikki pienten hirvieläinten kanssa tapahtuneet onnettomuudet. Vuoden 2015 syyskuussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peuraonnettomuuspaikalla ainoastaan silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Samalla valtaosa peuraonnettomuuksista putosi tämän tilaston ulkopuolelle, eikä vuosi 2015 näin ole peuraonnettomuuksien osalta vertailukelpoinen edellisten vuosien kanssa. Hirvionnettomuuksien suhteen poliisin käytännöt eivät ole muuttuneet.

Edellisen vuoden tapaan tässä raportissa huomioidaan myös maanteiden ulkopuolisella tieverkolla tapahtuneet hirvieläinonnettomuudet. Vuonna 2015 kunnallisella katuverkolla ja yksityisteillä tilastoitiin yhteensä 58 hirvi- ja 148 peuraonnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa loukkaantui yksi henkilö hirvionnettomuudessa. Edellisenä vuonna katuverkolla tai yksityisteillä loukkaantui kaksi henkilöä.

Ennen vuotta 2013 huomattava osa poliisin tietoon tulleista hirvieläinonnettomuuksista jäi onnettomuusrekistereiden ja siten tämän tilaston ulkopuolelle siksi, että niiden tiedot oli merkitty vajavaisesti poliisin tietokantaan. Poliisi ja Tilastokeskus uudistivat menettelytapojaan tämän ongelman korjaamiseksi syysystä 2012 alkaen. Uudistus kasvatti erityisesti omaisuusvahinkoon johtaneiden peurakolareiden määrää tässä tilastossa huomattavasti. Tilastointiuudistuksen vuoksi vuosien 2013–2015 onnettomuusmäärätiedot eivät ole vertailukelpoisia aiempien vuosien tietojen kanssa.

Elokuusta 2012 alkaen Tilastokeskuksen ja edelleen Liikenneviraston tilastoihin poimittiin poliisin tietojärjestelmästä myös puutteellisesti kirjatut eläinonnettomuudet. Muutos lisäsi tilastoitujen eläinonnettomuuksien määrää varsinkin peuraonnettomuuksien osalta.

Vuoden 2015 syyskuusta lähtien poliisi vähensi peuraonnettomuuksien selvittelyä paikan päällä, vain henkilövahinkojen taikka muiden erityisten syiden katsottiin tätä edellyttävän. Linjaus vähensi huomattavasti tilastoitujen peuraonnettomuuksien määrää.

Edellä kuvattujen muutosten vuoksi vuositilastot eivät kaikilta osin ole vertailukelpoisia keskenään.

Vuonna 2015 maanteillä tilastoitiin 5 261 hirvieläinonnettomuutta ja muilla teillä 206 onnettomuutta eli yhteensä Suomen teillä tilastoitiin 5 467 hirvieläinonnettomuutta. Tilastoitujen hirvieläinonnettomuuksien yhteismäärä laski edellisestä vuodesta 1 453 onnettomuudella eli 21 %:lla. Hirvionnettomuuksia tapahtui maanteillä 1 750 ja muilla teillä 58, yhteensä Suomen teillä tapahtui siis 1 808 hirvionnettomuutta (kasvua edelliseen vuoteen verrattuna 185 onnettomuutta eli 11 %). Peurojen kanssa törmättiin tilaston mukaan maanteillä 3 511 ja muilla teillä 148 kertaa eli peuraonnettomuuksia kirjattiin yhteensä 3 659 (laskua 1 638 onnettomuutta eli 31 %). Vuosina 2013 ja 2014 peuraonnettomuuksista keskimäärin noin 53 % tilastoitiin syys- ja joulukuun väliseltä ajalta.

Hirvionnettomuuksissa kuoli kolme ihmistä, kun edellisenä vuonna niissä menetettiin kaksi henkeä. Peuraonnettomuuksissa ei vuoden 2014 tavoin kuollut yhtään ihmistä. Loukkaantumisia hirvionnettomuuksissa tapahtui 133 ja peuraonnettomuuksissa 33, kun vastaavat luvut vuonna 2014 olivat 145 ja 40. Yhtä hirvionnettomuutta lukuun ottamatta kaikki henkilövahinkoihin johtaneet hirvieläinonnettomuudet tapahtuivat maanteillä.

Hirvionnettomuuksia tapahtuu koko maassa, varsinkin vilkkailla kaksikaistaisilla pääteillä. Vuonna 2015 kuolemaan johtaneet hirvionnettomuudet tapahtuivat Keski-Suomen, Pohjois-Pohjanmaan ja Pohjois-Savon ELY-keskusten alueilla. Vuoteen 2014 verrattuna hirvionnettomuudet lisääntyivät kaikkien muiden paitsi Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella. Suhteellisesti eniten hirvionnettomuuksien määrä kasvoi Lapissa (26 %) ja Keski-Suomessa (20 %). Henkilövahinkoihin johtaneiden hirvionnettomuuksien määrä kasvoi suhteellisesti eniten Lapissa ja Kaakkois-Suomessa ja väheni Uudellamaalla.

Peuraonnettomuuksia kirjattiin vuonna 2015 kaikkien ELY-keskusten alueella, eniten Uudellamaalla ja Varsinais-Suomessa. Näiltä alueilta tilastoitiin 69 % kaikista peuraonnettomuuksista. Tilastoitujen peuraonnettomuuksien määrä väheni kaikkien muiden ELY-keskusten paitsi Etelä-Pohjanmaan alueella, jossa se pysyi edellisen vuoden tasolla. Suhteellisesti eniten määrä väheni Varsinais-Suomessa (37 %) ja Pirkanmaalla (35 %) sekä vähiten Lapissa (4 %).

Hirvionnettomuuksien suhteen vaarallisinta aikaa olivat kuukaudet elokuusta joulukuuhun, ja eniten hirvien kanssa kolaroititiin edellisen vuoden tapaan syyskuussa. Peuraonnettomuuksia kirjattiin eniten touko- ja kesäkuussa, mutta peurakolareiden tilastoituihin kuukausijakaumaan vuoden 2015 osalta vaikuttaa syyskuussa tapahtunut muutos poliisin toimintakäytännöissä. Edellisinä vuosina yli puolet peurakolareista on tapahtunut syys- ja joulukuun välissä, ja yksittäisistä kuukausista eniten onnettomuuksia on tapahtunut marraskuussa. Kaikista hirvieläinonnettomuuksista 63 % ajettiin hämärässä tai pimeässä.

Yhdeksän kymmenestä henkilövahinkoihin johtaneesta hirvieläinonnettomuudesta (hvj-onnettomuus) ajettiin vähintään 80 km/h rajoituksilla, lähes yhtä usein 100 km/h (41 % hvj-onnettomuuksista) ja 80 km/h rajoituksilla (50 % hvj-onnettomuuksista). Kaikista onnettomuuksista yli puolet (56 % hirvionnettomuuksista ja 53 % peuraonnettomuuksista) ajettiin 80 km/h -nopeusrajoituksen vallitessa. Tämä selittyy toisaalta ko. rajoituksen yleisyydellä alemmalla tieverkolla (yleisrajoitus) ja toisaalta pääteiden 80 km/h -talviajan nopeusrajoituksilla. Myös alle 60 km/h -rajoituksen alueella hirvieläinkolareista aiheutui henkilövahinkoja. Tilastosta ei kuitenkaan ilmene, onko ko. rajoituksia noudatettu onnettomuustilanteissa.

Onnettomuuksien määrän suhdetta liikenteen määrään kuvataan onnettomuusasteella. Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste maanteillä oli vuonna 2015 koko maassa 4,7 onnettomuutta 100 miljoonaa autokilometriä kohti, mikä on 9 % suurempi kuin vuonna 2014. Hirvionnettomuuksien aste oli korkein seututeillä. ELY-keskusalueittain tarkasteltuna onnettomuusaste oli vuoden 2014 tavoin korkein Lapissa (8,5) ja matalin Uudellamaalla (2,3).

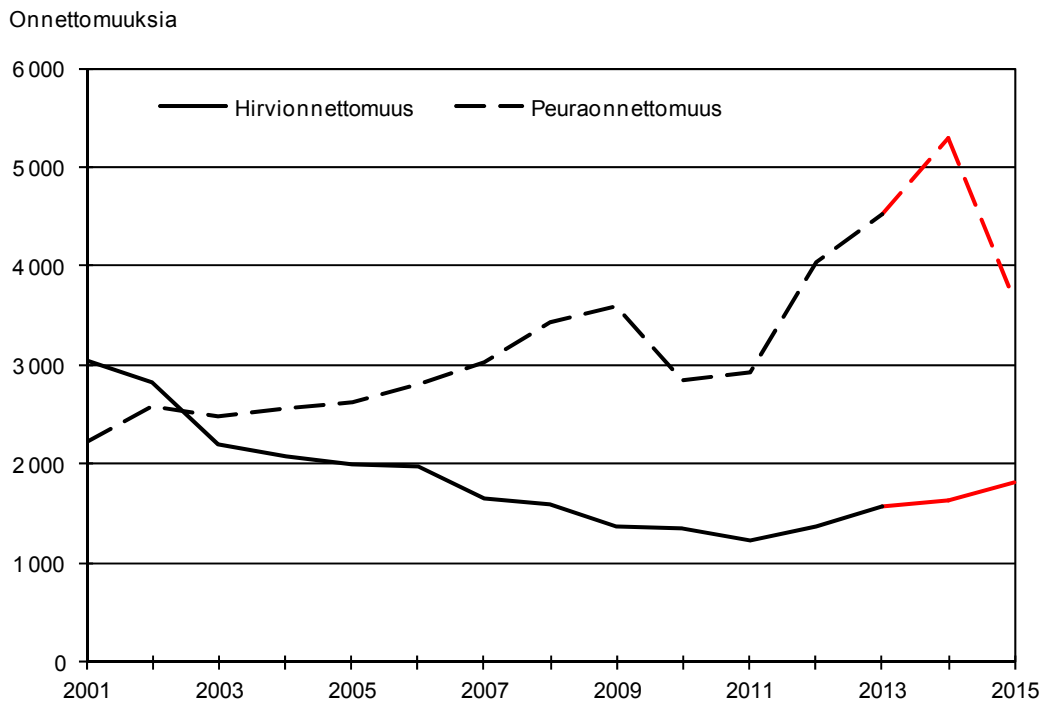
Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste maanteillä oli vuonna 2015 koko maassa 9,4 onnettomuutta/100 milj. autokm eli 32 % pienempi kuin vuonna 2014. Onnettomuusasteen laskuun vaikuttaa syyskuussa 2015 tapahtunut muutos poliisin toimintakäytännöissä. Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste oli edellisen vuoden

tapaan suurin (25,7) Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella, mutta selvästi muuta maata suurempi (15,0) myös Pirkanmaan ELY-keskuksen alueella. Peuraonnettomuuksien aste oli huomattavasti korkeampi alemmalla tieverkolla kuin pääteillä.

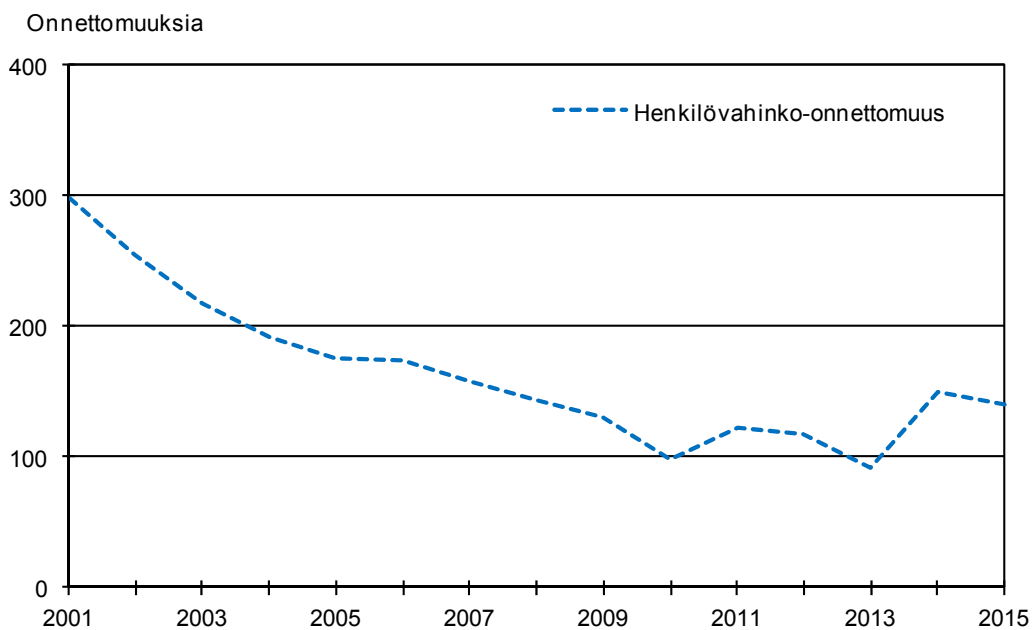
Vuoden 2015 hirvieläinonnettomuuksien laskennalliset kustannukset yhteiskunnalle olivat 86 miljoonaa euroa, mikä on 4 miljoonaa euroa vähemmän kuin vuonna 2014. Hirvionnettomuuksien osuus kustannuksista oli 60 miljoonaa ja peuraonnettomuuksien 26 miljoonaa euroa. Hirvionnettomuuksien kustannukset kasvoivat vuodesta 2014 kaikkiaan 3 miljoonaa euroa. Peuraonnettomuuksien laskennalliset kustannukset laskivat 7 miljoonaa euroa, mikä johtuu suureksi osaksi poliisin käytäntöjen muuttumisesta. Onnettomuuksien kustannukset on arvioitu liikenne- ja viestintäministeriön vuonna 2013 vahvistamien liikenneonnettomuuksien keskimääräisten yksikkökustannusten perusteella.

Luonnonvaraisten hirvieläinten lisäksi Pohjois-Suomen tieliikenteessä tapahtuu liikenneonnettomuuksia porojen kanssa. Paliskuntain yhdistyksen tilaston mukaan vuonna 2015 auton alle jäi 4 308 poroa. Tässä raportissa käsitellään vain luonnonvaraisten hirvieläinten kanssa tapahtuneita onnettomuuksia.

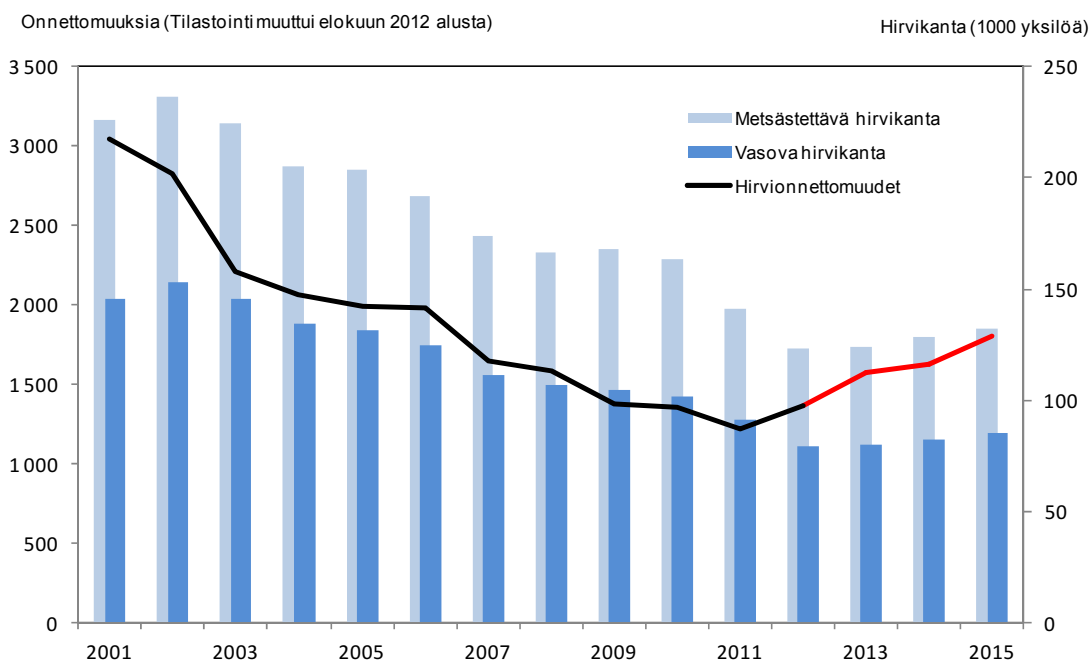
2 Kuvat



Kuva 1 *Hirvi- ja peuraonnettomuudet vuosina 2001–2015.*
Kuvassa on esitetty vuosilta 2001–2008 ainoastaan maanteillä tapahtuneet onnettomuudet. Vuosilta 2009–2015 ovat mukana myös kunnallisella katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet hirvieläinonnettomuudet. Hirvieläinonnettomuuksien tilastointi muuttui elokuun 2012 alusta (punainen väri). Poliisin toimintakäytännöt muuttuivat peuraonnettomuuksien osalta syyskuussa 2015.

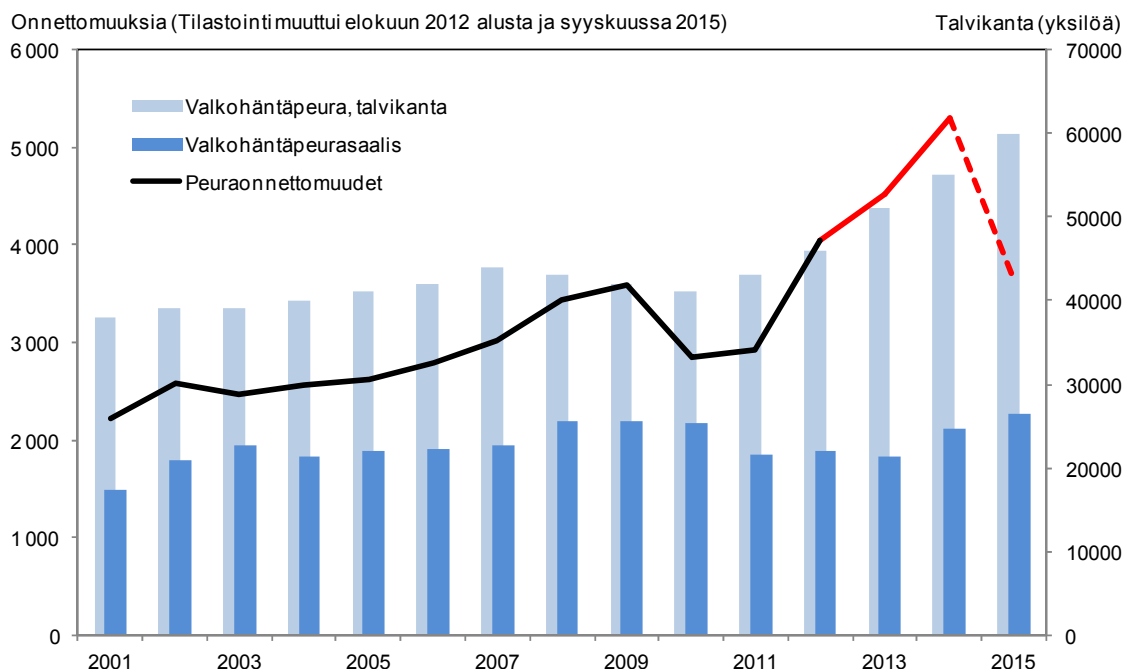


Kuva 2 *Henkilövahinkoihin johtaneet hirvieläinonnettomuudet vuosina 2001–2015.*



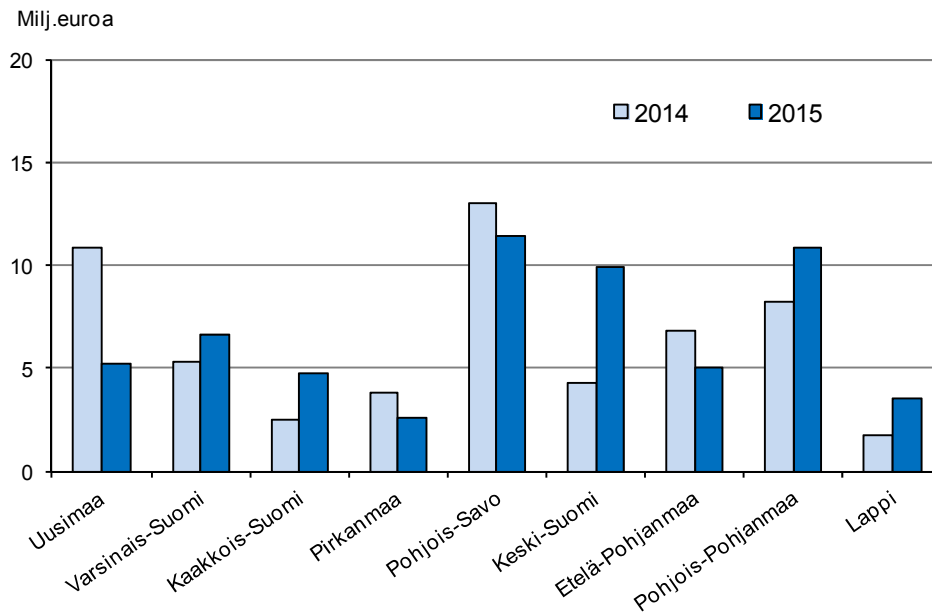
Kuva 3 Hirvionnettomuudet ja hirvikanta vuosina 2001–2015.

Kuvissa on esitetty vuosilta 2001–2008 ainoastaan maanteillä tapahtuneet onnettomuudet. Vuosilta 2009–2015 ovat mukana myös kunnallisella katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet hirvionnettomuudet. Hirvieläinonnettomuuksien tilastointi muuttui elokuun 2012 alusta (punainen väri). Hirvikantatiedot Luonnonvarakeskukselta.

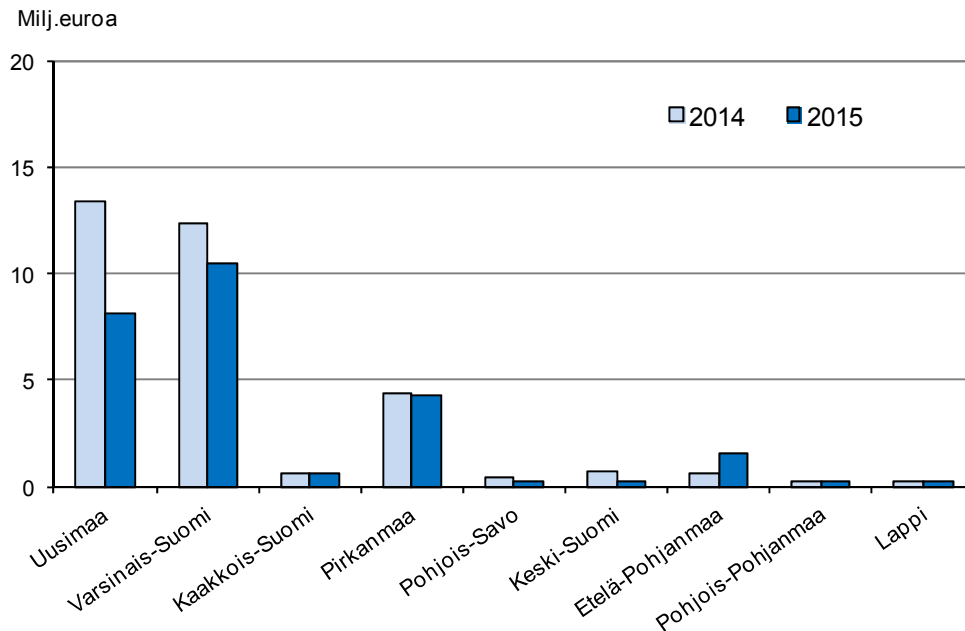


Kuva 4 Peuraonnettomuudet, valkohäntäpeuran kaatomäärä sekä arvio talvikannan koosta 2001–2015.

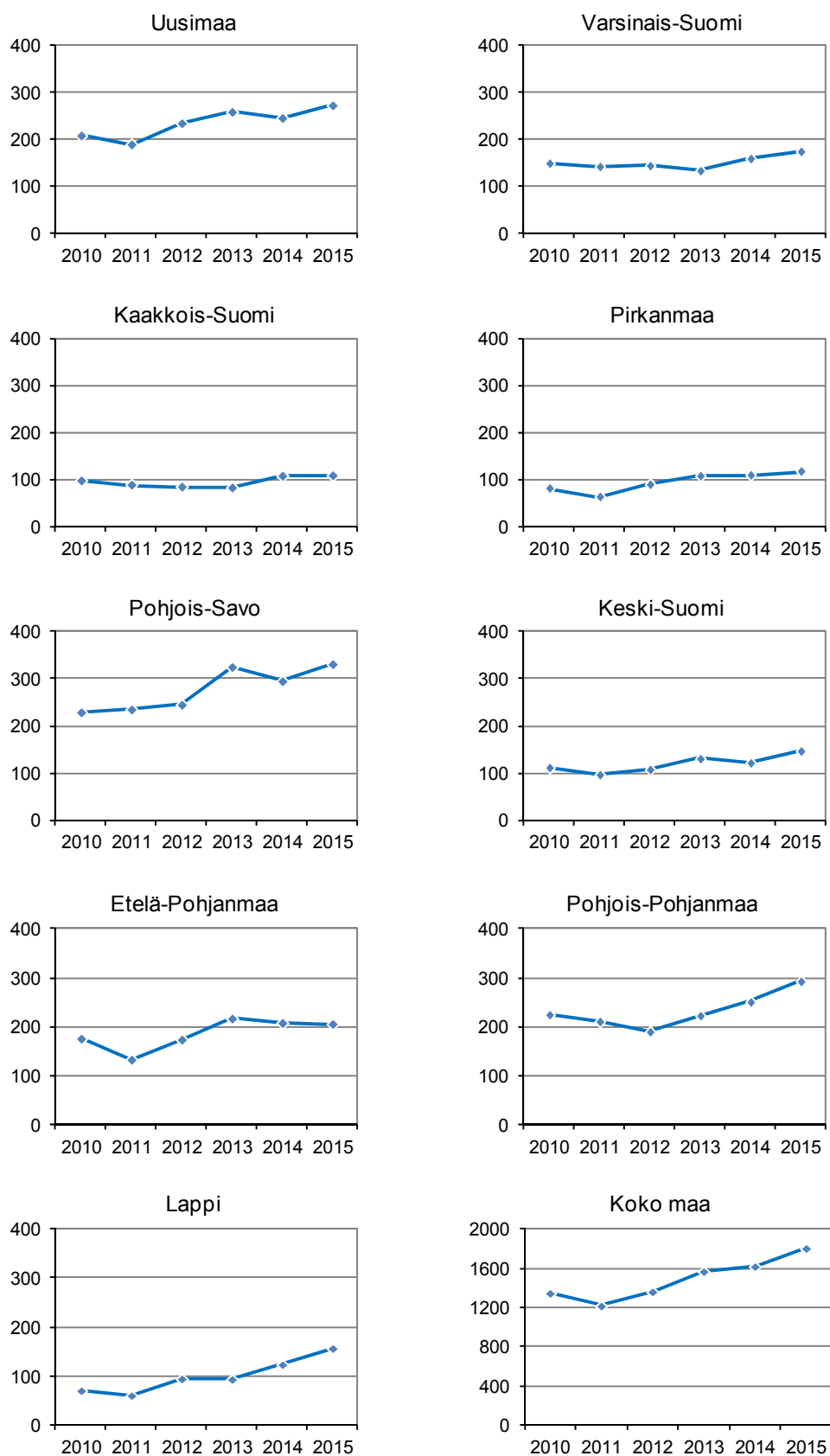
Kuvassa on esitetty vuosilta 2001–2008 ainoastaan maanteillä tapahtuneet onnettomuudet. Vuosilta 2009–2015 ovat mukana myös kunnallisella katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet peuraonnettomuudet. Hirvieläinonnettomuuksien tilastointi muuttui elokuun 2012 alusta (punainen väri). Poliisin toimintakäytännöt muuttuivat peuraonnettomuuksien osalta syyskuussa 2015 (punainen katkoviiva). Peurakanta- ja saalistiedot Luonnonvarakeskukselta ja Suomen riistakeskukselta.



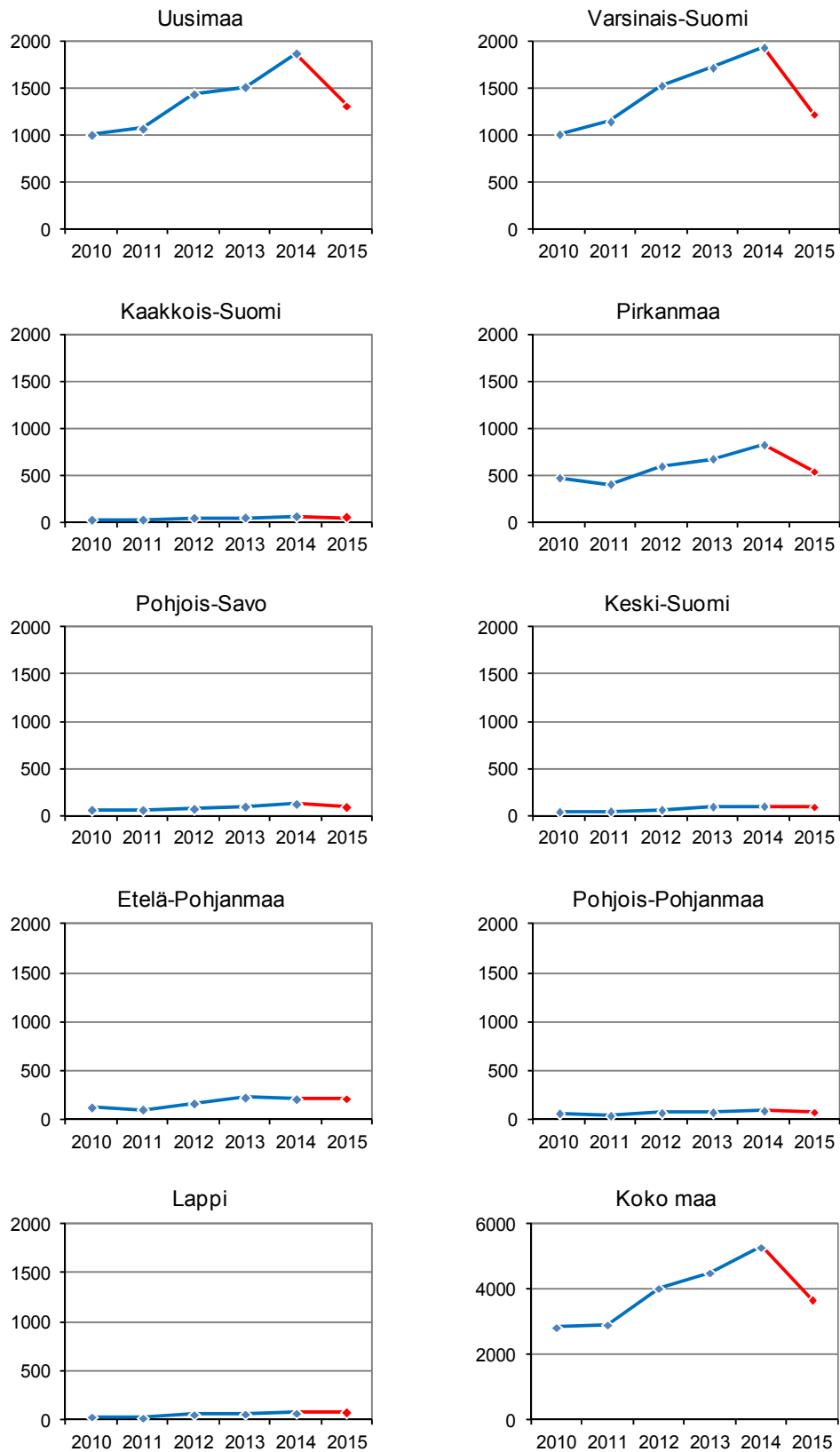
Kuva 5 *Hirvionnettomuuksien laskennalliset kustannukset ELY-keskusten alueilla vuosina 2014 ja 2015.*
Kustannukset on laskettu vuoden 2013 yksikkökustannusten mukaan. Mukana ovat maanteiden ohella myös kunnallisella katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet hirvionnettomuudet.



Kuva 6 *Peuraonnettomuuksien laskennalliset kustannukset ELY-keskusten alueilla vuosina 2014 ja 2015.*
Kustannukset on laskettu vuoden 2013 yksikkökustannusten mukaan. Mukana ovat maanteiden ohella myös kunnallisella katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet peuraonnettomuudet.



Kuva 7 *Hirvionnettomuuksien lukumäärän kehitys vuosina 2010–2015 ELY-keskusten alueilla.*
Mukana ovat maanteiden ohella kunnallisella katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet. Hirvieläinonnettomuuksien tilastointi muuttui elokuun 2012 alusta.



Kuva 8 *Peuraonnettomuuksien lukumäärän kehitys vuosina 2010–2015 ELY-keskusten alueilla.*

Mukana ovat maanteiden ohella kunnallisella katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet. Hirvieläinonnettomuuksien tilastointi muuttui elokuun 2012 alusta. Poliisin toimintakäytännöt muuttuivat peuraonnettomuuksien osalta syyskuussa 2015 (punainen väri).

3 Taulukot

Taulukko 1. Hirvieläinonnettomuudet vuosina 2003–2015.

Taulukossa on esitetty vuosilta 2003–2008 ainoastaan maanteillä tapahtuneet onnettomuudet. Vuosilta 2009–2015 mukana ovat myös kunnallisella katuverkolla ja yksityisteillä tapahtuneet onnettomuudet.

*Hirvieläinonnettomuuksien tilastointi muuttui elokuun 2012 alusta.

**Poliisin toimintakäytännöt muuttuivat peuraonnettomuuksien osalta syyskuussa 2015.

Vuosi	Onnettomuuksia maantiet			Onnettomuuksia kadut ja yksityistiet			Onnettomuuksia yhteensä		
	Hirvi	Peura	Yht.	Hirvi	Peura	Yht.	Hirvi	Peura	Yht.
2003	2 206	2 472	4 678	-	-	-	2 206	2 472	4 678
2004	2 069	2 559	4 628	-	-	-	2 069	2 559	4 628
2005	1 995	2 618	4 613	-	-	-	1 995	2 618	4 613
2006	1 980	2 800	4 780	-	-	-	1 980	2 800	4 780
2007	1 651	3 021	4 672	-	-	-	1 651	3 021	4 672
2008	1 589	3 436	5 025	-	-	-	1 589	3 436	5 025
2009	1 337	3 464	4 801	41	121	162	1 378	3 585	4 963
2010	1 304	2 733	4 037	47	115	162	1 351	2 848	4 199
2011	1 194	2 811	4 005	28	118	146	1 222	2 929	4 151
2012*	1 321	3 880	5 201	45	163	208	1 366	4 043	5 409
2013	1 517	4 336	5 853	56	183	239	1 573	4 519	6 092
2014	1 566	5 091	6 657	57	206	263	1 623	5 297	6 920
2015**	1 750	3 511	5 261	58	148	206	1 808	3 659	5 467

Taulukko 2. Hirvieläinonnettomuudet ja niistä seuranneet henkilövahingot vuosina 2003–2015.

Taulukossa on esitetty vuosilta 2003–2008 ainoastaan maanteillä tapahtuneet onnettomuudet. Vuosilta 2009–2015 mukana ovat myös kunnallisella katuverkolla ja yksityisteillä tapahtuneet onnettomuudet.

*Hirvieläinonnettomuuksien tilastointi muuttui elokuun 2012 alusta.

**Poliisin toimintakäytännöt muuttuivat peuraonnettomuuksien osalta syyskuussa 2015.

Vuosi	Onnettomuuksia yhteensä			Kuolleita henkilöitä			Loukkaantuneita henkilöitä		
	Hirvi	Peura	Yht.	Hirvi	Peura	Yht.	Hirvi	Peura	Yht.
2003	2 206	2 472	4 678	11	0	11	235	48	283
2004	2 069	2 559	4 628	10	0	10	230	12	242
2005	1 995	2 618	4 613	12	0	12	193	29	222
2006	1 980	2 800	4 780	3	0	3	179	36	215
2007	1 651	3 021	4 672	5	2	7	165	26	191
2008	1 589	3 436	5 025	4	0	4	125	40	165
2009	1 378	3 585	4 963	5	0	5	111	44	154
2010	1 351	2 848	4 199	0	0	0	101	24	125
2011	1 222	2 929	4 151	3	0	3	114	23	137
2012*	1 366	4 043	5 409	0	0	0	108	36	144
2013	1 573	4 519	6 092	3	0	3	81	34	115
2014	1 623	5 297	6 920	2	0	2	145	40	185
2015**	1 808	3 659	5 467	3	0	3	133	33	166

Taulukko 3. *Hirvi- ja peuraonnettomuudet henkilövahinkoineen vuosina 2015 ja 2014 ELY-keskuksittain.*

Mukana ovat maanteiden ohella myös kunnallisella katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet.

ELY-keskuksen alue	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi-eläinonn. yht.	Seuraukset	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.		Kuol-leita	Loukkaan-tuneita
<u>Vuosi 2015</u>									
Uusimaa	0	10	273	0	9	1 312	1 585	0	20
Varsinais-Suomi	0	14	175	0	15	1 226	1 401	0	31
Kaakkois-Suomi	0	10	108	0	1	47	155	0	14
Pirkanmaa	0	5	117	0	6	535	652	0	13
Pohjois-Savo	1	17	331	0	0	86	417	1	24
Keski-Suomi	1	15	147	0	0	93	240	1	23
Etelä-Pohjanmaa	0	10	206	0	2	210	416	0	12
Pohjois-Pohjanmaa	1	16	293	0	0	77	370	1	19
Lappi	0	7	158	0	0	73	231	0	10
Koko maa 2015	3	104	1 808	0	33	3 659	5 467	3	166
<u>Vuosi 2014</u>									
Uusimaa	0	23	246	0	17	1 876	2 122	0	48
Varsinais-Suomi	0	11	160	0	14	1 938	2 098	0	32
Kaakkois-Suomi	0	5	107	0	1	60	167	0	7
Pirkanmaa	0	8	109	0	4	818	927	0	13
Pohjois-Savo	1	21	295	0	0	125	420	2	25
Keski-Suomi	0	9	122	0	1	101	223	0	14
Etelä-Pohjanmaa	0	14	208	0	0	211	419	0	19
Pohjois-Pohjanmaa	0	17	251	0	0	92	343	0	22
Lappi	0	3	125	0	0	76	201	0	5
Koko maa 2014	1	111	1 623	0	37	5 297	6 920	2	185

Taulukko 4. *Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain vuonna 2015.*
Mukana ovat maanteiden ohella myös kuntien katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet.

Kuukausi (2015)	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Tammi	0	6	6	4 %	173	10 %	342	9 %
Helmi	0	6	6	4 %	68	4 %	149	4 %
Maalis	0	4	4	3 %	34	2 %	213	6 %
Huhti	0	7	7	5 %	71	4 %	328	9 %
Touko	1	5	6	4 %	102	6 %	587	16 %
Kesä	0	13	13	9 %	126	7 %	458	13 %
Heinä	0	9	9	6 %	123	7 %	347	9 %
Elo	1	19	20	14 %	192	11 %	292	8 %
Syys	1	21	22	16 %	313	17 %	318	9 %
Loka	0	16	16	11 %	264	15 %	235	6 %
Marras	0	18	18	13 %	182	10 %	250	7 %
Joulu	0	13	13	9 %	160	9 %	140	4 %
Yhteensä	3	137	140	100 %	1 808	100 %	3 659	100 %

Taulukko 5. *Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain vuonna 2014.*
Mukana ovat maanteiden ohella myös kuntien katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet.

Kuukausi (2014)	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Tammi	0	3	3	2 %	74	5 %	334	6 %
Helmi	0	5	5	3 %	90	6 %	227	4 %
Maalis	0	5	5	3 %	40	2 %	209	4 %
Huhti	0	9	9	6 %	86	5 %	306	6 %
Touko	0	15	15	10 %	96	6 %	503	9 %
Kesä	0	11	11	7 %	112	7 %	405	8 %
Heinä	0	19	19	13 %	146	9 %	343	6 %
Elo	0	18	18	12 %	126	8 %	286	5 %
Syys	0	21	21	14 %	234	14 %	343	6 %
Loka	0	16	16	11 %	217	13 %	687	13 %
Marras	0	15	15	10 %	187	12 %	1 102	21 %
Joulu	1	11	12	8 %	215	13 %	552	10 %
Yhteensä	1	148	149	100 %	1 623	100 %	5 297	100 %

Taulukko 6. *Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2015 eri valoisuusolosuhteissa.*
Mukana ovat maanteiden ohella myös kuntien katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet.

Valoisuus (2015)	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Ei tietoa	0	0	0	0 %	3	0 %	4	0 %
Päivänvalo	0	52	52	37 %	494	27 %	1 498	41 %
Hämärä	3	13	16	11 %	311	17 %	750	20 %
Pimeä	0	60	60	43 %	895	50 %	1 206	33 %
Tie valaistu	0	12	12	9 %	105	6 %	201	5 %
Yhteensä	3	137	140	100 %	1 808	100 %	3 659	100 %

Taulukko 7. *Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2014 eri valoisuusolosuhteissa.*
Mukana ovat maanteiden ohella myös kuntien katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet.

Valoisuus (2014)	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Ei tietoa	0	0	0	0 %	2	0 %	2	0 %
Päivänvalo	1	42	43	29 %	497	31 %	1 657	31 %
Hämärä	0	27	27	18 %	264	16 %	1 021	19 %
Pimeä	0	66	66	44 %	764	47 %	2 199	42 %
Tie valaistu	0	13	13	9 %	96	6 %	418	8 %
Yhteensä	1	148	149	100 %	1 623	100 %	5 297	100 %

Taulukko 8. *Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2015 eri nopeusrajoitusalueilla.*
Mukana ovat maanteiden ohella myös kuntien katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet.

Nopeusrajoitus (2015)	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
–50	0	1	1	1 %	13	1 %	183	5 %
60	0	9	9	6 %	80	4 %	405	11 %
70	0	0	0	0 %	10	1 %	52	1 %
80	1	69	70	50 %	1 019	56 %	1 940	53 %
100	2	56	58	41 %	663	37 %	940	26 %
120	0	2	2	1 %	23	1 %	139	4 %
Yhteensä	3	137	140	100 %	1 808	100 %	3 659	100 %

Taulukko 9. *Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2014 eri nopeusrajoitusalueilla.*
Mukana ovat maanteiden ohella myös kuntien katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet.

Nopeusrajoitus (2014)	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
–50	0	2	2	1 %	26	2 %	271	5 %
60	0	7	7	5 %	78	5 %	707	13 %
70	0	2	2	1 %	8	0 %	71	1 %
80	1	68	69	46 %	913	56 %	3 004	57 %
100	0	61	61	41 %	575	35 %	1 111	21 %
120	0	8	8	5 %	23	1 %	133	3 %
Yhteensä	1	148	149	100 %	1 623	100 %	5 297	100 %

Taulukko 10. *Hirvi- ja peuraonnettomuuksien vuotuiset kokonaiskustannukset vuosina 2015 ja 2014 vuoden 2013 yksikkökustannusten mukaan laskettuna.*

Mukana ovat maanteiden ohella myös kuntien katuverkolla ja yksityisillä teillä tapahtuneet hirvieläinonnettomuudet.

	Hirvionnettomuudet				Peuraonnettomuudet			
	2015		2014		2015		2014	
	milj. €	%	milj. €	%	milj. €	%	milj. €	%
Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	9	14 %	3	5 %	0	0 %	0	0 %
Loukkaantumisen joht. onnettomuudet	46	76 %	49	86 %	15	56 %	16	49 %
Omaisuuksivahinko-onnettomuudet	6	10 %	5	9 %	12	44 %	17	51 %
Yhteensä	60	100 %	57	100 %	26	100 %	33	100 %

Taulukko 11. *Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2015 eri toiminnallisissa tieluokissa.*

Mukana ovat vain maanteillä tapahtuneet onnettomuudet.

ELY-keskuksen alue (2015)	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	1,8	2,1	3,0	3,8	2,3
Varsinais-Suomi	3,6	3,9	5,4	2,6	3,8
Kaakkois-Suomi	5,4	5,2	5,4	2,9	5,0
Pirkanmaa	2,3	6,4	4,6	4,3	3,4
Pohjois-Savo	5,6	5,8	9,7	8,3	6,8
Keski-Suomi	6,0	8,0	6,1	5,2	6,0
Etelä-Pohjanmaa	7,2	3,6	6,7	4,6	6,0
Pohjois-Pohjanmaa	6,3	12,1	8,1	6,1	7,2
Lappi	8,7	6,5	9,3	9,9	8,5
Koko maa	4,3	4,6	5,7	4,8	4,7

Taulukko 12. *Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2014 eri toiminnallisissa tieluokissa.*

Mukana ovat vain maanteillä tapahtuneet onnettomuudet.

ELY-keskuksen alue (2014)	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	1,8	2,6	1,9	3,4	2,2
Varsinais-Suomi	3,3	4,6	5,0	2,2	3,5
Kaakkois-Suomi	4,9	6,6	5,6	3,5	4,9
Pirkanmaa	2,2	5,5	5,0	3,1	3,1
Pohjois-Savo	5,6	5,3	8,5	6,7	6,3
Keski-Suomi	4,7	7,3	5,1	4,9	5
Etelä-Pohjanmaa	5,8	4,5	7,7	5,6	6
Pohjois-Pohjanmaa	5,8	11,5	6,6	4,7	6,3
Lappi	5,4	5,8	8,0	12,7	7
Koko maa	3,8	4,8	5,1	4,4	4,3

Taulukko 13. *Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2015 Uudenmaan, Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten alueella ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa. Mukana ovat vain maanteillä tapahtuneet onnettomuudet.*

ELY-keskuksen alue (2015)	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	7,3	10,2	13,0	24,1	11,2
Varsinais-Suomi	16,8	25,9	40,7	29,7	25,7
Pirkanmaa	11,0	6,7	21,1	30,9	15,0
Yhteensä (UUD, VAR, PIR)	10,0	13,0	21,0	27,1	15,3
Koko maa	6,3	9,2	13,0	15,1	9,4

Taulukko 14. *Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2014 Uudenmaan, Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten alueella ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa. Mukana ovat vain maanteillä tapahtuneet onnettomuudet.*

ELY-keskuksen alue (2014)	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	9,1	16,2	21,6	34,3	16,3
Varsinais-Suomi	23,9	45,4	67,7	53,6	42,4
Pirkanmaa	15,3	9,9	38,0	49,0	23,4
Yhteensä (UUD, VAR, PIR)	13,4	21,4	35,1	43,2	23,7
Koko maa	8,2	14,1	20,9	23,1	13,9

Taulukko 15. *Henkilövahinkoon johtaneiden hirvieläinonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2015 eri toiminnallisissa tieluokissa. Mukana ovat vain maanteillä tapahtuneet onnettomuudet.*

ELY-keskuksen alue (2015)	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	0,1	0,1	0,1	0,4	0,2
Varsinais-Suomi	0,4	0,5	1,6	0,4	0,6
Kaakkois-Suomi	0,6	0,0	0,3	0,6	0,5
Pirkanmaa	0,3	0,0	0,7	0,2	0,3
Pohjois-Savo	0,4	0,3	0,5	0,4	0,4
Keski-Suomi	0,5	1,8	0,8	0,8	0,7
Etelä-Pohjanmaa	0,4	0,6	0,1	0,3	0,4
Pohjois-Pohjanmaa	0,6	0,5	0,1	0,1	0,4
Lappi	0,6	0,5	0,0	0,0	0,4
Koko maa	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4

Taulukko 16. *Henkilövahinkoon johtaneiden hirvieläinonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) vuonna 2014 eri toiminnallisissa tieluokissa. Mukana ovat vain maanteillä tapahtuneet onnettomuudet.*

ELY-keskuksen alue (2014)	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4
Varsinais-Suomi	0,4	0,5	0,9	0,6	0,5
Kaakkois-Suomi	0,4	0,0	0,0	0,3	0,3
Pirkanmaa	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4
Pohjois-Savo	0,5	0,7	0,5	0,4	0,5
Keski-Suomi	0,6	0,6	0,3	0,0	0,4
Etelä-Pohjanmaa	0,4	0,4	0,9	0,0	0,4
Pohjois-Pohjanmaa	0,4	0,0	0,4	0,7	0,4
Lappi	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2
Koko maa	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4

4 Kartat

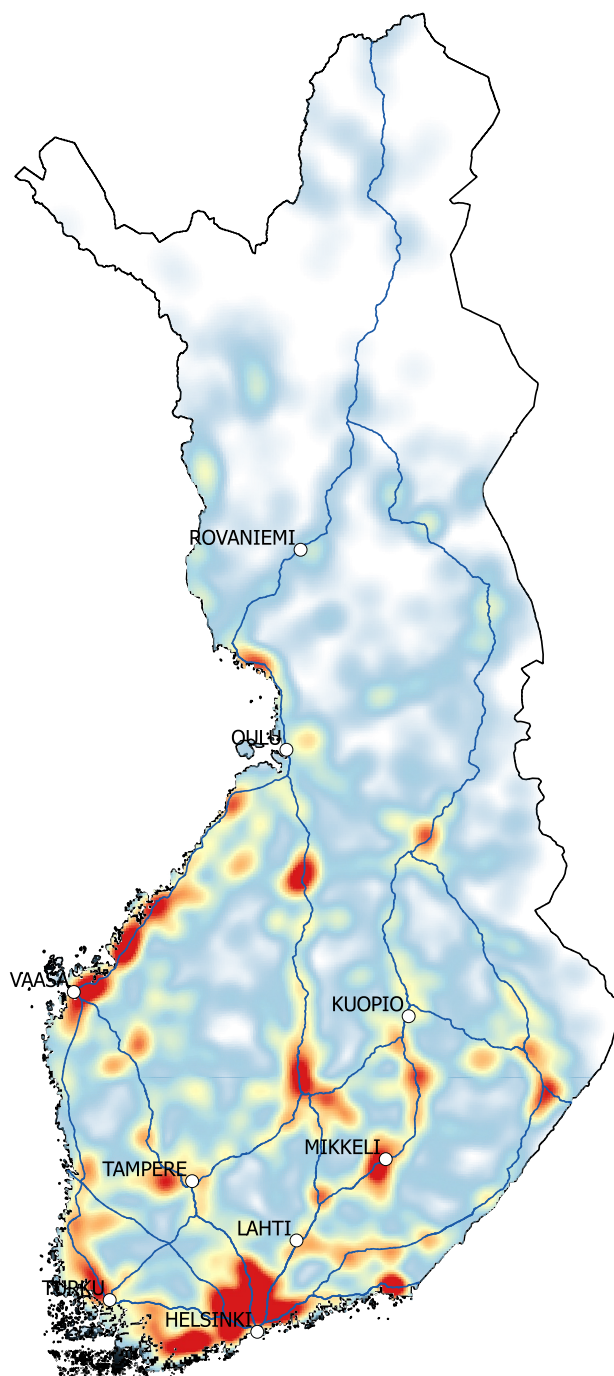
Kartta 1. Hirvionnettomuuksien alueellinen jakautuminen Suomessa vuosina 2010–2015.
Pistemäisestä hirvionnettomuusaineistosta muodostettiin jatkuva Kernel-tiheyspinta, jonka punainen väri ilmentää onnettomuustihentymä.

Hirvionnettomuuksia

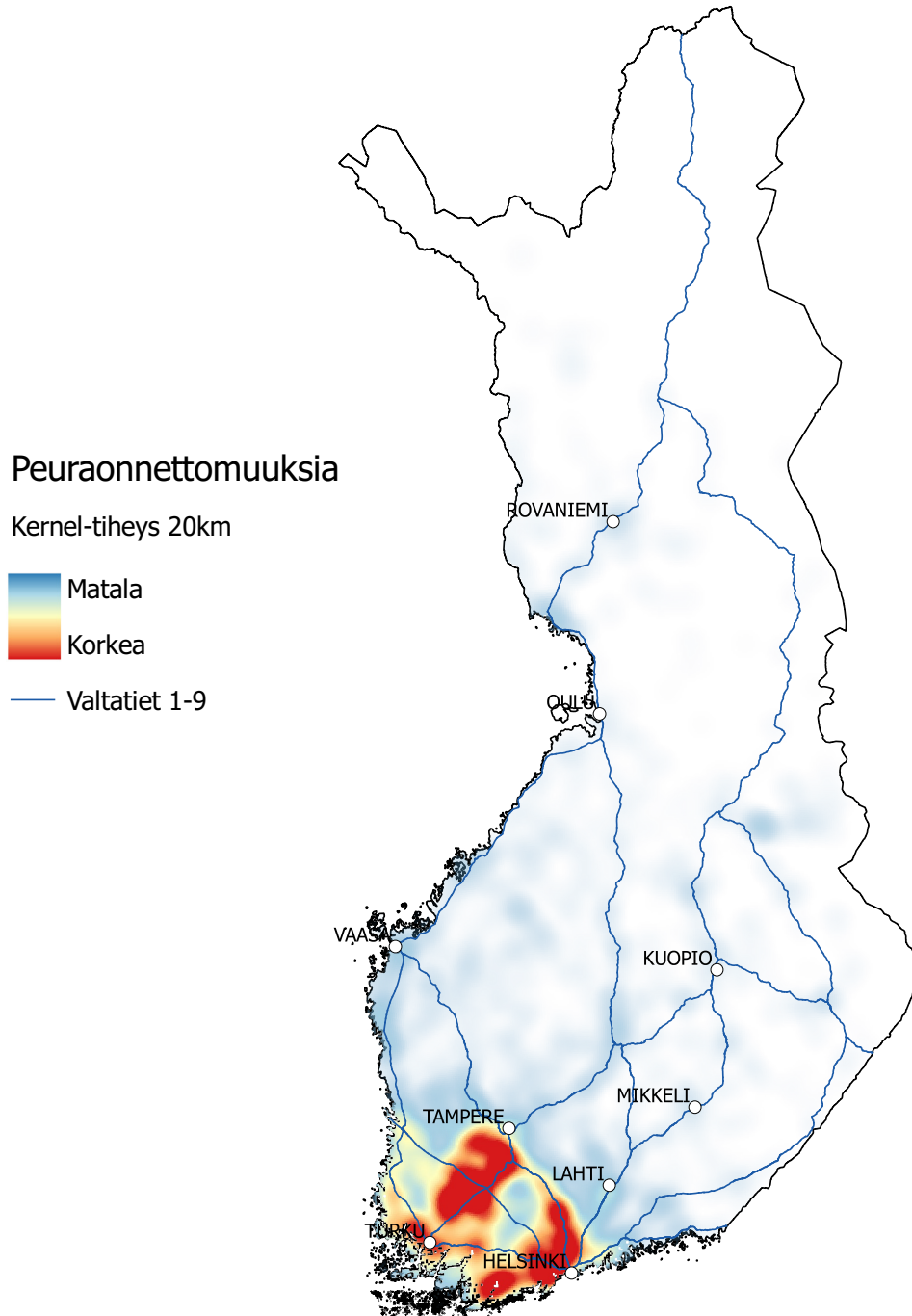
Kernel-tiheys 20km



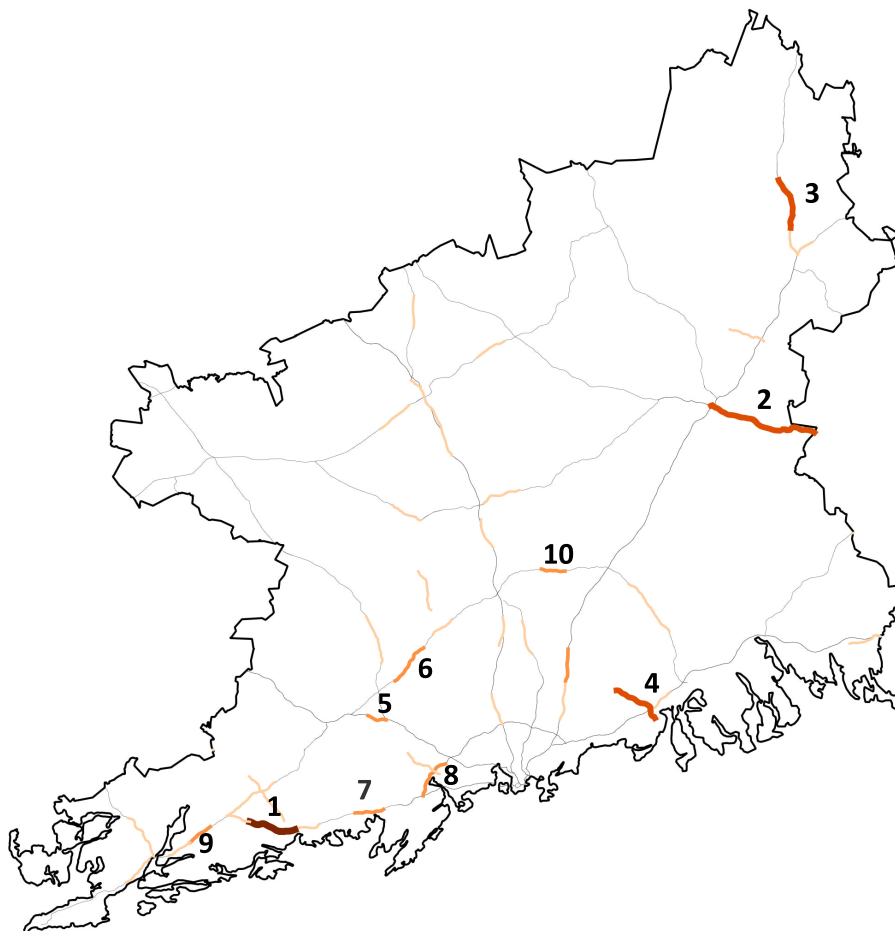
— Valtatiet 1-9



Kartta 2. *Peuraonnettomuuksien alueellinen jakautuminen Suomessa vuosina 2010–2015.*
Pistemäisestä hirvionnettomuusaineistosta muodostettiin jatkuva Kernel-tiheyspinta, jonka punainen väri ilmentää onnettomuustihentymiä.



Kartta 3. Uudenmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvionnettomuuksia vuosina 2010–2015.



Kohde- nro	Tie- numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL
1	51	11	4	36	4957
2	12	26	4	15	7083
3	4	9	3	37	7797
4	148	12	3	25	4111
5	1	5	3	65	25167
6	25	11	3	29	5118
7	51	7	3	44	12314
8	50	2	3	143	22943
9	25	6	2	33	9435
10	25	6	2	36	6938

Kolareita yhteensä

0 - 5

5 - 10

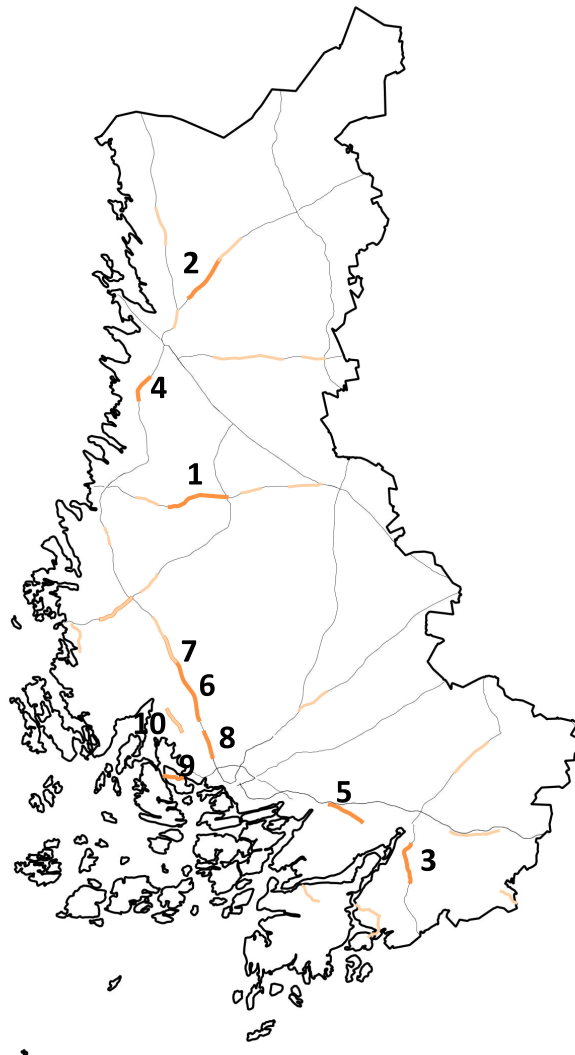
10 - 15

15 - 20

20 - 22

Valta- ja kantatiet

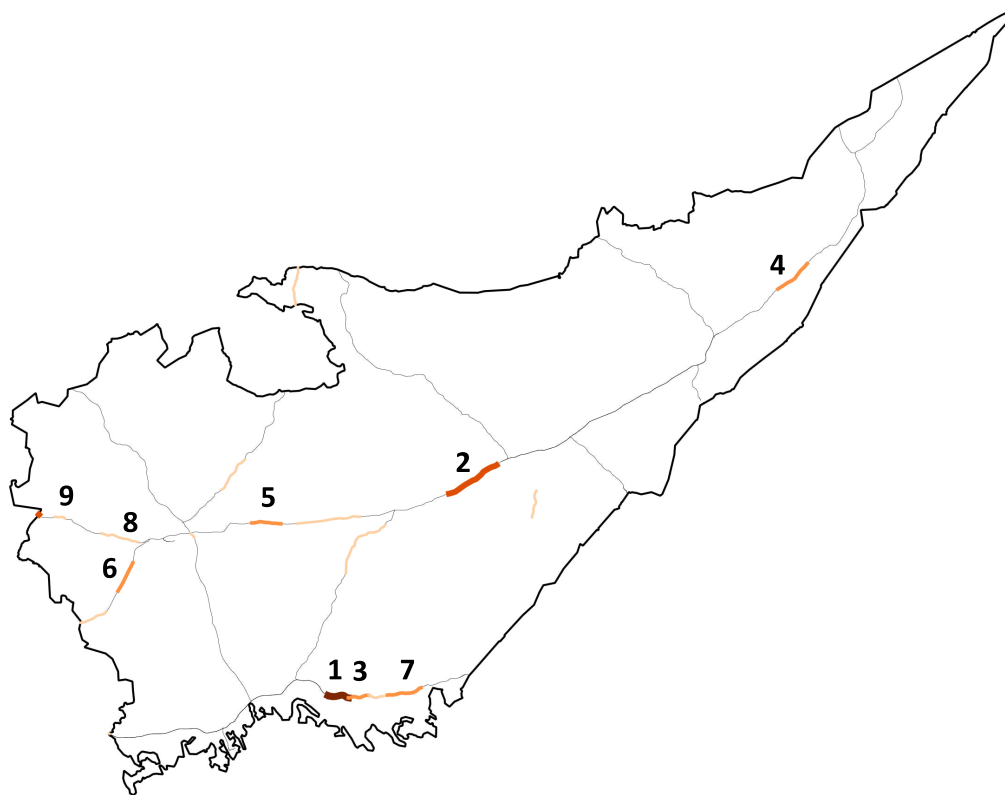
Kartta 4. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvionnettomuuksia vuosina 2010–2015.



Kohde- nro	Tie- numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL
1	12	16	3	19	4012
2	23	13	3	23	5150
3	52	11	3	28	4834
4	8	7	2	29	8759
5	110	10	2	21	3506
6	8	11	2	19	9489
7	8	6	2	32	6989
8	8	7	2	29	16135
9	189	6	2	36	6563
10	192	7	2	30	6446

Kolareita yhteensä
0 - 5
5 - 10
10 - 15
15 - 20
20 - 22
Valta- ja kantatiet

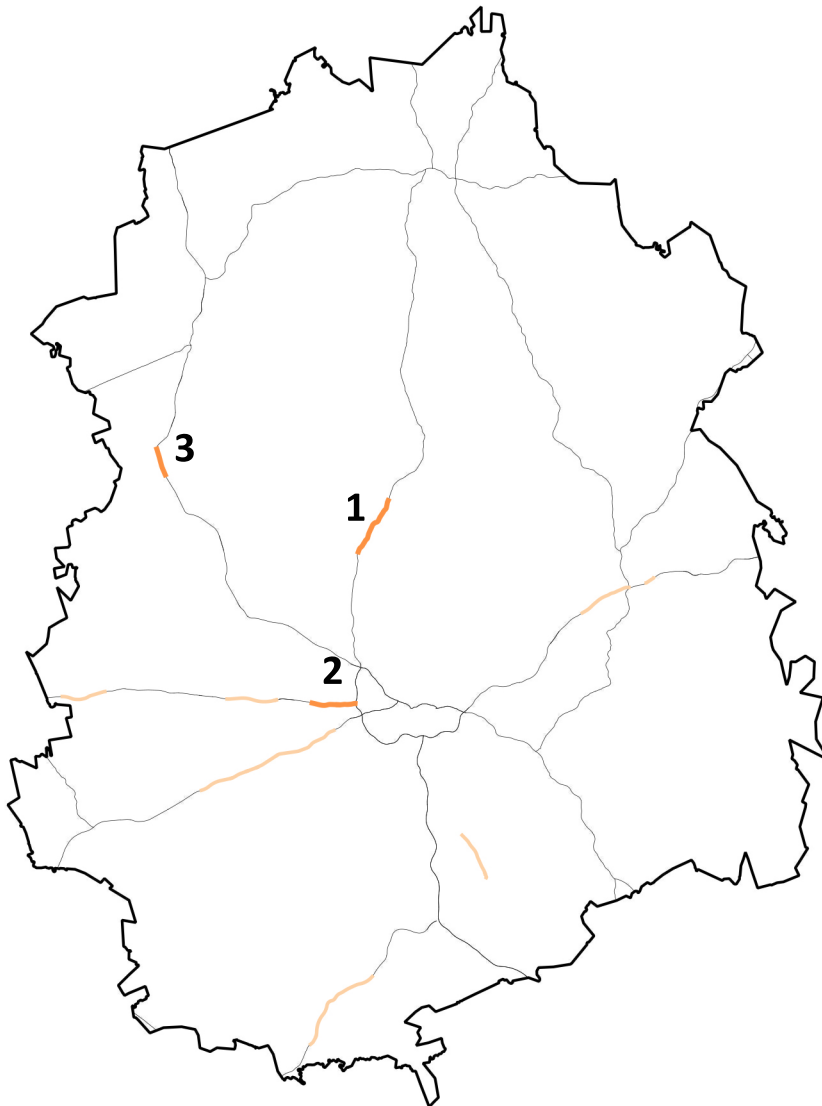
Kartta 5. Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvionnettomuuksia vuosina 2010–2015.



Kohde- nro	Tie- numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL
1	12	16	3	19	4012
2	23	13	3	23	5150
3	52	11	3	28	4834
4	8	7	2	29	8759
5	110	10	2	21	3506
6	8	11	2	19	9489
7	8	6	2	32	6989
8	8	7	2	29	16135
9	189	6	2	36	6563
10	192	7	2	30	6446

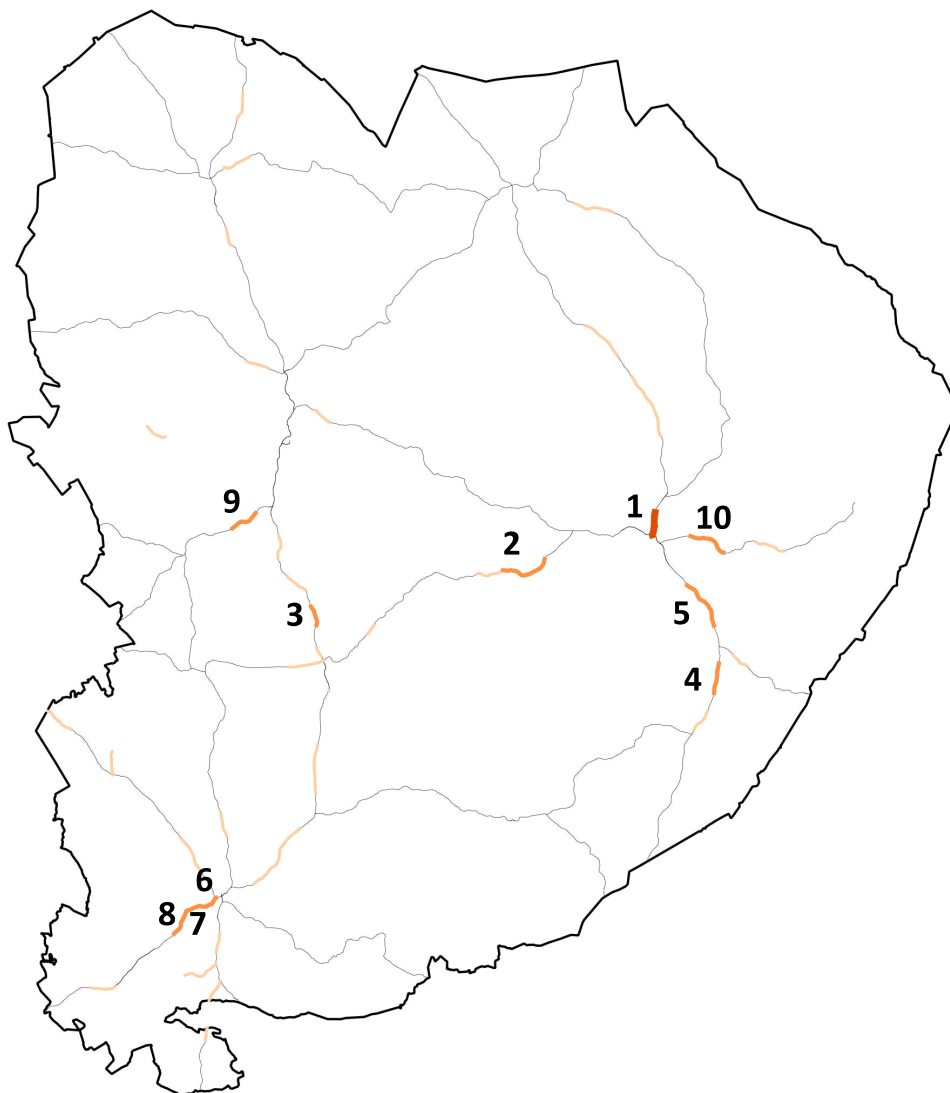
Kolareita yhteensä
0 - 5
5 - 10
10 - 15
15 - 20
20 - 22
Valta- ja kantatiet

Kartta 6. Pirkanmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvionnettomuuksia vuosina 2010–2015.



Kohde- nro	Tie- numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL	Kolareita yhteensä
1	65	10	2	21	3950	0 - 5
2	11	7	2	29	7702	5 - 10
3	3	4	2	47	6455	10 - 15
						15 - 20
						20 - 22
						Valta- ja kantatiet

Kartta 7. Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvionnettomuuksia vuosina 2010–2015.

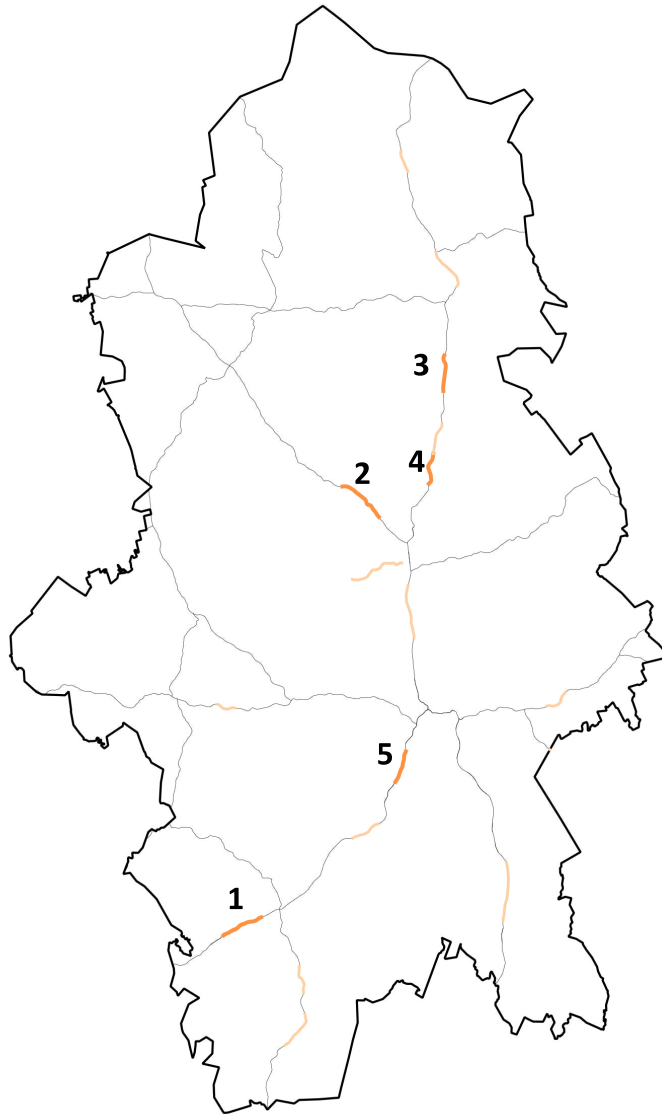


Kohde- nro	Tie- numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL
1	6	7	4	53	11708
2	23	15	3	20	2157
3	5	6	2	34	7272
4	6	9	2	22	2661
5	6	15	2	13	4615
6	5	6	2	33	9111
7	5	6	2	33	9111
8	5	6	2	33	7656
9	9	9	2	23	5329
10	74	12	2	17	3488

Kolarit yhteensä

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 22
- Valta- ja kantatiet

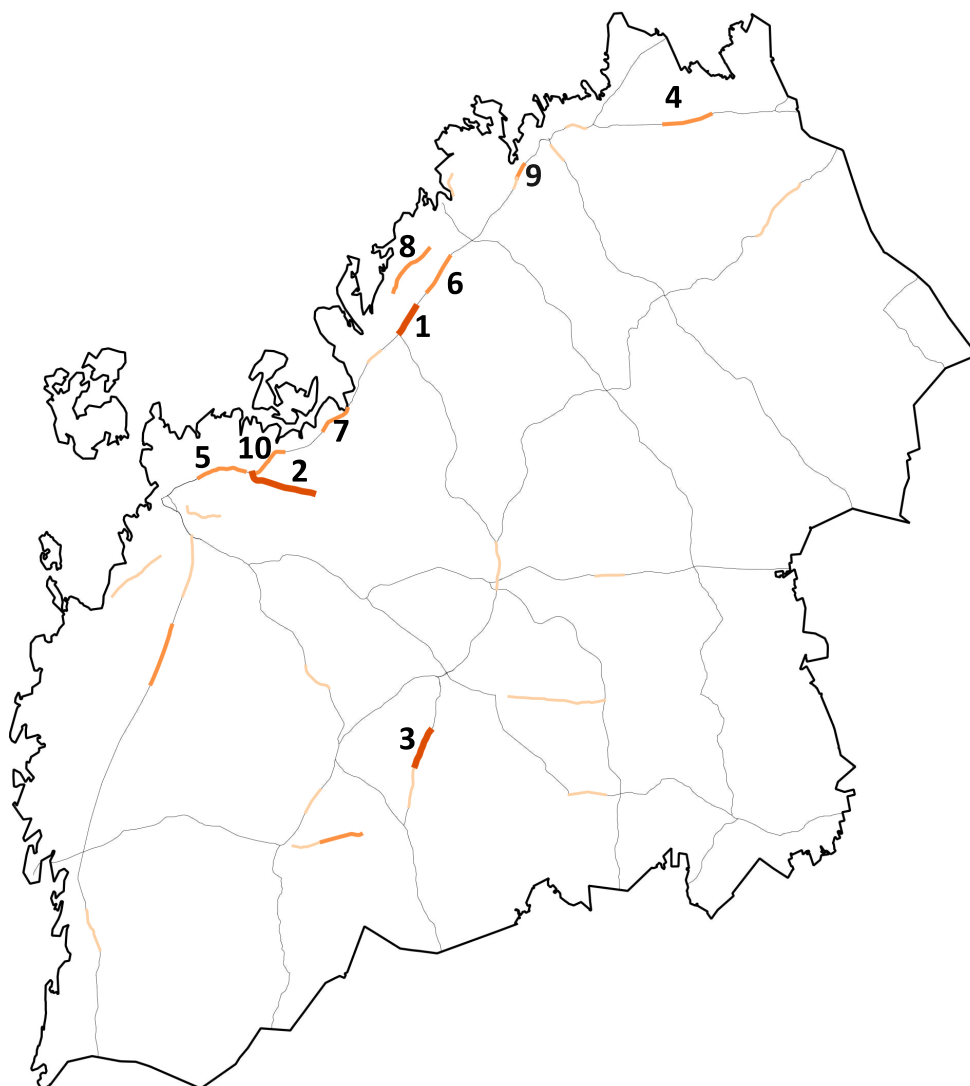
Kartta 8. Keski-Suomen ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvionnettomuuksia vuosina 2010–2015.



Kohde- nro	Tie- numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL
1	9	9	2	26	6391
2	13	11	2	18	4062
3	4	8	2	25	4597
4	4	7	2	28	6128
5	9	7	2	29	16552

Kolarit yhteensä
0 - 5
5 - 10
10 - 15
15 - 20
20 - 22
Valta- ja kantatiet

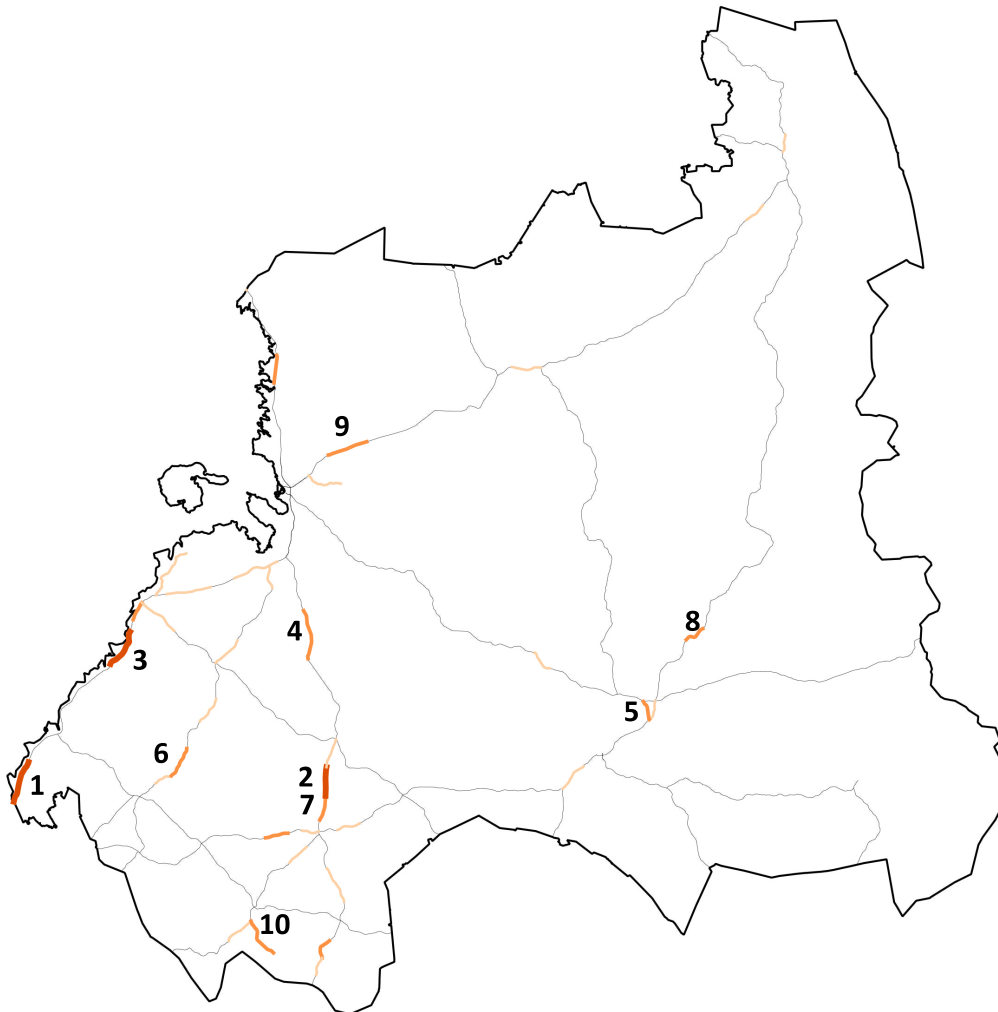
Kartta 9. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvionnettomuuksia vuosina 2010–2015.



Kohde- nro	Tie- numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL
1	8	6	4	65	4752
2	725	14	3	21	1721
3	19	8	3	38	5283
4	28	10	3	29	3297
5	8	4	3	68	9384
6	8	9	2	23	5249
7	8	7	2	28	4649
8	749	12	2	16	3381
9	8	3	2	63	5732
10	8	9	2	23	4370

Kolarit yhteensä
0 - 5
5 - 10
10 - 15
15 - 20
20 - 22
Valta- ja kantatiet

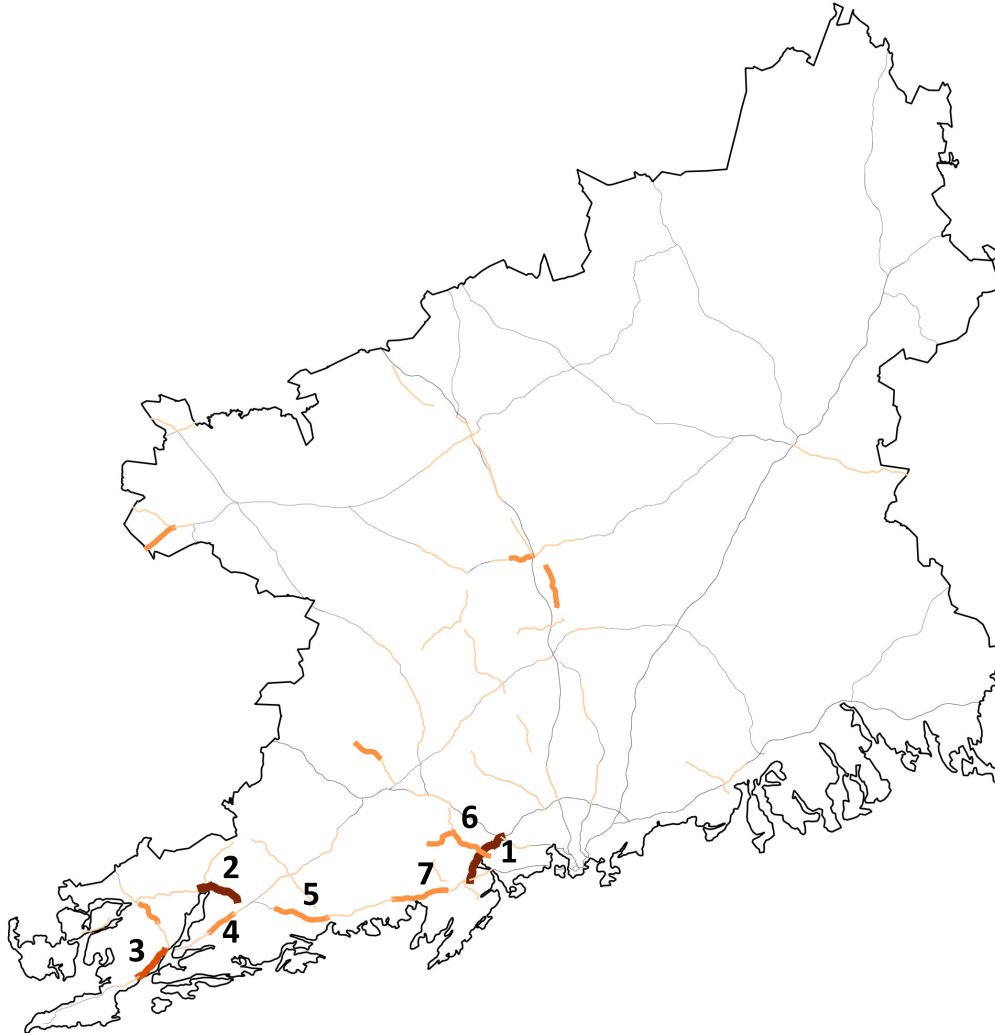
Kartta 10. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten hirvionnettomuuksia vuosina 2010–2015.



Kohde- nro	Tie- numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL
1	8	15	4	28	3737
2	4	10	3	31	3074
3	8	14	3	22	4030
4	4	17	3	18	4711
5	22	7	3	45	2884
6	86	11	3	28	3740
7	4	8	3	35	3074
8	5	7	2	27	1842
9	20	14	2	15	4241
10	658	14	2	14	970

Kolarit yhteensä
0 - 5
5 - 10
10 - 15
15 - 20
20 - 22
Valta- ja kantatiet

Kartta 12. Uudenmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten peuraonnettomuuksia vuosina 2010–2015. Poliisi muutti toimintakäytäntöjään peuraonnettomuuksien suhteen syyskuussa 2015. Muutos vähensi tilastoitujen peuraonnettomuuksien määrää.



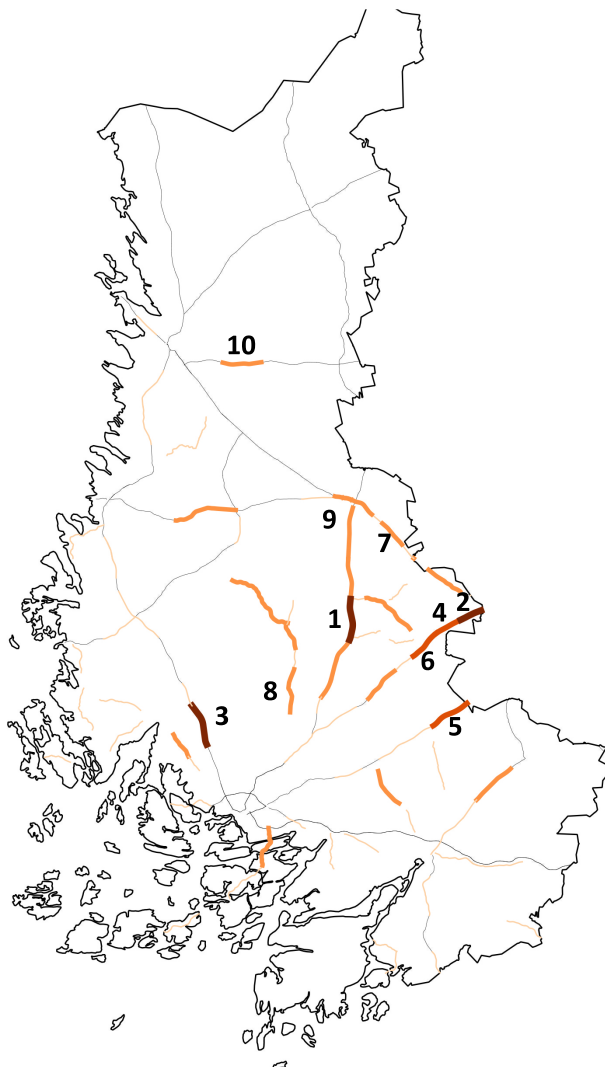
Kohde-nro	Tie-numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL
1	50	14	19	132	22943
2	111	8	18	217	1566
3	25	8	13	168	4717
4	25	6	12	193	9435
5	51	11	10	91	4957
6	1130	9	10	106	4235
7	51	5	10	191	10417

Kolarit yhteensä

- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 60
- 60 - 80
- 80 - 94
- Valta- ja kantatiet

Kartta 13.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten peuraonnettomuuksia vuosina 2010–2015.
 Poliisi muutti toimintakäytäntöjään peuraonnettomuuksien suhteen syyskuussa 2015. Muutos vähensi tilastoitujen peuraonnettomuuksien määrää.



Kohde-nro	Tie-numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL
1	41	10	10	18	3455
2	9	6	55	18	4437
3	8	11	10	17	9489
4	9	7	70	15	4437
5	10	10	10	14	2791
6	9	8	81	13	6150
7	2	7	72	12	3182
8	204	11	11	12	2556
9	41	13	12	11	4242
10	11	10	97	11	4743

Kolarit yhteensä

0 - 20

20 - 40

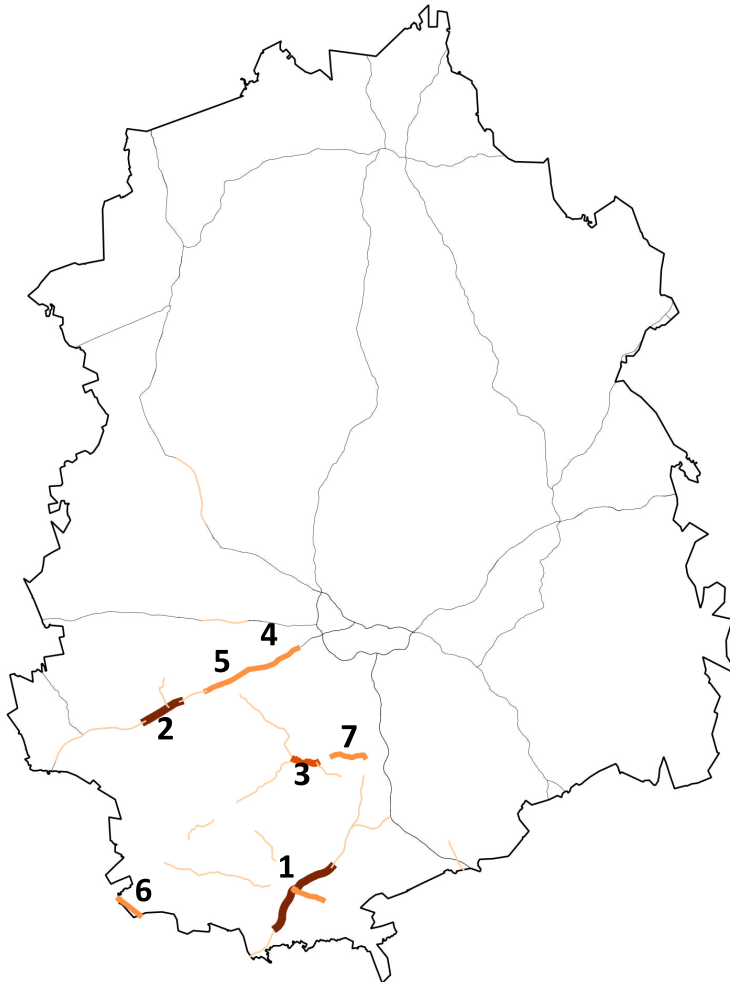
40 - 60

60 - 80

80 - 94

Valta- ja kantatiet

Kartta 14. Pirkanmaan ELY-keskuksen alueen tieosuudet, joilla on tapahtunut eniten peuraonnettomuuksia vuosina 2010–2015. Poliisi muutti toimintakäytäntöjään peuraonnettomuuksien suhteen syyskuussa 2015. Muutos vähensi tilastoitujen peuraonnettomuuksien määrää.



Kohde- nro	Tie- numero	Osuuden pituus (km)	Onn. lkm /vuosi	Onn.tiheys, (onn. /100km)	KVL	Kolarit yhteensä
1	9	15	15	25	6843	0 - 20
2	12	7	69	22	5667	20 - 40
3	301	4	41	13	2081	40 - 60
4	12	10	10	12	10110	60 - 80
5	12	8	80	11	5667	80 - 94
6	2	5	49	10	3298	Valta- ja kantatiet
7	301	6	62	10	4334	

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-317-304-0
www.liikennevirasto.fi

Liik
enne
vira
sto